

Zweckverband Schienenpersonennahverkehr  
Rheinland-Pfalz Süd  
Bahnhofstraße 1  
67655 Kaiserslautern

## **53. Verbandsversammlung am 21.12.2016**

### **öffentliche Sitzung**

#### **TOP 8 aktueller Sachstand Bahnhofsjprojekte**

Mit dem Abschluss der Bauarbeiten in Alsheim sind nun alle Bahnhofsmalnahmen zwischen Mannheim, Worms und Mainz fertiggestellt. Somit sind infrastrukturseitig alle Voraussetzungen dafür geschaffen, dass ab Dezember 2017 barrierefreie Fahrzeuge auf dieser Strecke eingesetzt werden können.

Daneben konnten im Jahr 2016 der

- Bahnhof Wörth und
- ein Bahnsteig des Haltepunktes Kirn-Sulzbach barrierefrei ausgebaut werden.
- Im Rahmen des Projektes „POS“ (Ausbau der Strecke Mannheim – Saarbrücken als Hochgeschwindigkeitsstrecke) wurde mit dem barrierefreien Ausbau des Haltepunktes Kaiserslautern-Vogelweh begonnen.

Des Weiteren werden derzeit die planerischen Voraussetzungen für den barrierefreien Ausbau der nachfolgend genannten Stationen entlang der Bahnstrecken Landstuhl – Kusel, Pirmasens – Saarbrücken und Kaiserslautern – Lauterecken geschaffen. Finanziert werden diese entweder über das „ZIP-Programm“ des Bundes (Zukunftsinvestitionsprogramm) oder das kommunale Investitionsprogramm 3.0:

1. Matzenbach (2017)
2. Thaleischweiler-Fröschen (2017)
3. Steinwenden (2018)
4. Niedermohr (2018)
5. Sulzbachtal (2018)
6. Hirschhorn (2018)
7. Wolfstein-Roßbach (2018)
8. Wolfstein-Reckweilerhof (2018)
9. Lauterecken (zweiter Bahnsteig) (2018)

Darüber hinaus sind weitere Maßnahmen in Vorbereitung, wie z. B. der Bau des neuen Haltepunktes Kaiserslautern-Hohenecken, der im Juni 2017 in Betrieb gehen wird.

Eine detaillierte Übersicht des derzeitigen Maßnahmenstandes ist dieser Vorlage als **Anlage** beigelegt. Der jeweils aktuelle Projektstand kann zudem unterjährig auf der Homepage des Zweckverbandes ([www.zspnv-sued.de](http://www.zspnv-sued.de)) abgerufen werden.

### ***Rahmenvereinbarung mit DB Station & Service AG***

Bezüglich der Bahnprojekte, die in der Rahmenvereinbarung mit der DB Station & Service AG geregelt sind (bzw. davor mit der analogen SV 04 finanziert wurden), besteht derzeit folgender Sachstand:

- |                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| · Worms Hbf            | (Vorhaben abgeschlossen) |
| · Bad Kreuznach        | (Vorhaben abgeschlossen) |
| · Gau-Algesheim        | (Vorhaben abgeschlossen) |
| · Landau Hbf           | (Vorhaben abgeschlossen) |
| · Bacharach            | (Vorhaben abgeschlossen) |
| · Wörth                | (Vorhaben abgeschlossen) |
| · Gensingen-Horrweiler | (Baubeginn 2017)         |
| · Annweiler            | (Baubeginn 2018)         |
| · Pirmasens Nord       | (Baubeginn 2018)         |
| · Heidesheim           | (Baubeginn 2019)         |

Am 29.11.2016 haben die Beratungen zwischen den beiden Zweckverbänden, der DB Station & Service AG sowie dem Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau begonnen, welche Projekte in die Rahmenvereinbarung ab dem Jahr 2020 aufgenommen werden können.

Nach dem gegenwärtigen Sachstand werden diese Projekte im Laufe des kommenden Jahres definiert, so dass im Rahmen der Verbandsversammlung Ende 2017 über die einzelnen Maßnahmen berichtet werden kann.

### ***Beschlussvorschlag***

***Die Verbandsversammlung nimmt den Bericht zur Kenntnis.***